

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



*Správa železniční dopravní cesty*

**Příloha č. 2 c)**

# **ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY**

**PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE**

**A ZHOTOVENÍ STAVBY**

**(P+R)**

**„ETS Plzeň (mimo) - Cheb“**

Datum vydání: 29. 6. 2018



**Spolufinancováno Evropskou unií**  
**Nástroj pro propojení Evropy**

Projekt je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF).

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

## OBSAH

<b>SEZNAM ZKRATEK .....</b>	<b>2</b>
<b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....</b>	<b>3</b>
1.1. ÚČEL A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.2. UMÍSTĚNÍ STAVBY.....	4
<b>2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ .....</b>	<b>4</b>
2.1. PŘEDPROJEKTOVÁ DOKUMENTACE .....	4
2.2. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE .....	4
<b>3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI .....</b>	<b>4</b>
<b>4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA .....</b>	<b>5</b>
4.1. VŠEOBECNĚ.....	5
4.2. ZHOTOVENÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE.....	5
4.3. ZHOTOVENÍ STAVBY .....	5
4.4. DOKLADY PŘEKLÁDANÉ ZHOTOVITELEM.....	6
4.5. DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ STAVBY.....	6
<b>5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY .....</b>	<b>6</b>
5.1. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY .....	6
5.2. GEODETICKÁ DOKUMENTACE .....	6
<b>6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY .....</b>	<b>8</b>
<b>7. PŘÍLOHY .....</b>	<b>8</b>

## SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

<b>DOZ .....</b>	Dálkové ovládání zařízení
<b>ETCS .....</b>	Evropský vlakový zabezpečovač
<b>RBC .....</b>	Radiobloková centrála
<b>SZZ .....</b>	Staniční zabezpečovací zařízení
<b>TZZ .....</b>	Traťové zabezpečovací zařízení

## 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

### 1.1. Účel a rozsah předmětu díla

- 1.1.1. Předmětem díla je vybavení železničního úseku z Plzně do Chebu evropským vlakovým zabezpečovačem ETCS úrovně L2, včetně výstavby nového ESZZ v osobním nádraží v Chebu a výstavby TZZ 3. kategorie z Chebu do Františkových Lázní. Stavba zajistí kompletní interoperabilitu části tratě III. koridoru, která je zařazena do systému evropských železnic TEN – T. Stavba řeší:
- vybavení tratě interoperabilním systémem evropského vlakového zabezpečovače ETCS L2 v úseku Plzeň hl.n. (mimo) – Cheb ( včetně ) – státní hranice SRN
  - vybudování nového staničního zabezpečovacího zařízení 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 v žst Cheb náhradou stávajícího RZZ v obvodu osobního nádraží za SZZ elektronického typu
  - vybudování nového TZZ 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 v mezistaničním úseku Cheb – Františkovy Lázně
  - rekonstrukci sdělovacího zařízení, napájecího systému silnoproudu a ostatních souvisejících technologií v návaznosti na rekonstrukci SZZ v žst Cheb
  - stavební úpravy nových prostor pro umístění technologií a pracovišť dopravních a udržujících pracovníků v žst Cheb
- 1.1.2. Rozsah díla „ETCS Plzeň (mimo) – Cheb“ představuje zpracování projektové dokumentace stavby a zhotovení stavby „ETCS Plzeň (mimo) – Cheb“ podle Směrnice ministerstva dopravy č.j. 644/2012-910-ikp/13 č. V-2/2012, „Směrnice upravující postupy ministerstva dopravy, investorských organizací a státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu“, změna č.4 ze dne 15. 9. 2015 a Směrnice SŽDC č.11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“, v platném znění.
- 1.1.3. Součástí zadání je rovněž projednání navrhovaného řešení s provozovateli dotčených sítí a s dotčenými útvary SŽDC a ČD.
- 1.1.4. Základním podkladem pro zpracování dokumentace je schválená přípravná dokumentace stavby „ETCS Plzeň (mimo) – Cheb“, která je přílohou těchto ZTP. Dalším podkladem je provozní dokumentace správců a dokumentace současně probíhajících či připravovaných staveb.
- 1.1.5. Součástí zakázky je rovněž zpracování geodetické části dokumentace.
- 1.1.6. Ekonomické hodnocení bude v případě potřeby zpracováno dle prováděcích pokynů pro hodnocení efektivnosti investic projektů železniční infrastruktury a dle „Rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivnosti projektů dopravních staveb“, účinné od 15. 11. 2017. (dostupné na <http://www.sfdi.cz/pravidla-metodiky-a-ceniky/metodiky/>).
- 1.1.7. Projektová dokumentace DSP bude zpracována dle vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění, dle přílohy č. 5, a bude zpracována komplexně s důslednou vnitřní koordinací navrhovaných provozních souborů a stavebních objektů, jak po stránce technické a formální, tak z hlediska minimalizace výluk železničního provozu, zejména v koordinaci s ostatními stavbami na III. TŽK (např. stavby v uzlu Plzeň, Modernizace žst Cheb) a dále, kde předmětná stavba bude především navazovat na realizované stavby „GSM R III. koridor (Beroun – Plzeň – Cheb)“ a „DOZ Rokycany – Plzeň – Cheb“, které vytvořily základní podmínky pro realizaci této stavby ETCS.
- 1.1.8. Projektová dokumentace bude rozdělena dle potřeby na samostatně realizovatelné Dílčí etapy. Přednostně budou zpracovány etapy na realizaci SZZ v žst Cheb. Do dalších částí budou zahrnuty ostatní technologie, související s výstavbou TZZ do Františkových Lázní a s výstavbou systému ETCS. Tento postup umožní souběžně provádět projektové i realizační práce.
- 1.1.9. Součástí Díla je i zajištění publicity ve fázi zpracování projektové dokumentace a realizace stavby v souladu s Technickými specifikacemi pro prostředky propagace (publicity) pro projekty spolufinancované Evropskou unií z Nástroje pro propojení Evropy (CEF), které jsou součástí zadávací dokumentace. Návrh inzerce a vybrané tištěné médium musí být předem písemně schválen SŽDC. Součástí propagace budou dva velkoplošné reklamní panely (billboardy) a dvě pamětní plakety. Zhotovitel zajistí dále slavnostní zahájení a ukončení stavby pro předpokládaný počet 100účastníků a prezentaci projektu v tisku v počtu dvou prezentací, kdy charakter média bude celostátního významu -

podrobnosti viz příloha Technické specifikace pro prostředky propagace pro projekty spolufinancované EU z Nástroje pro propojení Evropy. Zhotovitel bude zajištění publicity konzultovat s oddělením FEU GŘ SŽDC.

- 1.1.10. Charakter stavby umožňuje realizaci stavby z větší části bez stavebního povolení, zahájení stavby bude Drážnímu úřadu pouze písemně oznámeno. Drážní úřad zajistí kromě jiného uvedení této části stavby do zkušebního provozu dle zákona o drahách a souvisejících či doplňujících předpisů a vyhlášek, následně pak uvedení do trvalého provozu a tímto úkonem bude stavba této části ukončena.
- 1.1.11. Pro část stavby, která bude vyžadovat stavební povolení, Zhotovitel zajistí potřebné podklady pro stavební řízení a podání žádosti o vydání stavebního povolení. Tato část stavby bude ukončena kolaudačním řízením.

## 1.2. Umístění stavby

- 1.2.1. Stavba je umístěna na železniční trati č. 713B Beroun – Cheb, úsek Plzeň hl. n. (km 349,094) – Cheb (km 455,080), TUDU 0203, dále na železniční trati č. 543A Cheb – Aš – Hranice v Čechách, úsek Cheb (km 74,400 – Františkovy Lázně (km 67,840), TUDU 0211.
- 1.2.2. Stavba se dotýká krajů Plzeňského, Karlovarského a Hlavního města Prahy.
- 1.2.3. Dotčená katastrální území:

**Plzeňský kraj:** Plzeň, Radčice u Plzně, Křimice, Vochov, Kozolupy u Plzně, Plešnice, Dolany u Stříbra, Pňovany, Sulislav, Vranov u Stříbra, Stříbro, Milíkov u Stříbra, Svojšín, Ošelín, Pavlovice nad Mží, Brod nad Tichou, Planá u Mariánských Lázní, Chodová Planá

**Karlovarský kraj:** Mariánské Lázně, Valy u Mariánských Lázní, Stará Voda u Mariánských Lázní, Dolní Žandov, Salajna, Doubrava u Lipové, Stebnice, Podhrad, Cheb, Dlouhé Mosty, Střížov u Chebu, Františkovy Lázně

**Hlavní město Praha:** Libeň

## 2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

### 2.1. Předprojektová dokumentace

- 2.1.1. Záměr projektu „ETCS Plzeň (mimo) – Cheb“ zpracovatel SUDOP Praha, datum 02/2018
- 2.1.2. Přípravná dokumentace „ETCS Plzeň (mimo) Cheb“, zpracovatel SUDOP Praha, datum 02/2018

### 2.2. Související dokumentace

- 2.2.1. Posuzovací protokol PD SŽDC čj: 13104/2018-SŽDC-SSZ-UT2-Sla ze dne 28. 2. 2018
- 2.2.2. Dopis MD č.j. 26/2018-910-IZD/2 ze dne 15. 2. 2018, kterým se schvaluje záměr projektu stavby
- 2.2.3. Schvalovací doložka Ministerstva dopravy k záměru projektu investiční akce „ETCS Plzeň (mimo) – Cheb“ ze dne 19. 2. 2018 (k č.j. 26/2018-910-IZD/2)

## 3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1. Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, případně aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizaci, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
- 3.1.2. Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
  - a) DOZ Rokycany (mimo) – Cheb (mimo)
  - b) ETCS Beroun - Plzeň
  - c) Uzel Plzeň, 1. stavba, přestavba pražského zhlaví
  - d) Uzel Plzeň, 2. stavba, přestavba osobního nádraží včetně mostů Mikulášská
  - e) Uzel Plzeň, 3. stavba, přesmyk domažlické trati
  - f) Modernizace žst Cheb
  - g) GSM-R III. koridor, Beroun – Plzeň – Cheb
  - h) GSM-R v uzlu Plzeň
  - i) Diagnostika jedoucích železničních vozidel
  - j) Řídící systém diagnostiky vozidel

k) Kontrolně analytické centrum řízení dopravy

## 4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

### 4.1. Všeobecně

- 4.1.1. Uchazeč obdrží jako součást zadávací dokumentace kompletní Dokumentaci pro územní řízení v elektronické podobě.

### 4.2. Zhotovení Projektové dokumentace

- 4.2.1. Projektová dokumentace (DSP a PDPS) bude zpracována dle schválené Dokumentace pro územní rozhodnutí.
- 4.2.2. Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části DUR a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.2.3. Realizaci stavby je možno započít po projednání a odevzdání PDPS dle VTP vybrané samostatně realizovatelné Dílčí etapy. U Dílčích etap, které budou vyžadovat stavební povolení, je možno zahájit práce až po nabytí právní moci stavebního povolení.
- 4.2.4. Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob, uvedených v dokladové části DUR, zejména ze Závazného stanoviska orgánů územního plánování Karlovarského a Plzeňského kraje a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti a obnoví vyjádření těch dotčených orgánů a osob, u kterých skončí jejich platnost před zahájením stavebního řízení.
- 4.2.5. Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor regionálního rozvoje, vydal dne 2. 2. 2018 pod č.j. 119/RR/18 Závazné stanovisko orgánu územního plánování, ve kterém uvádí, že záměr investora posoudil podle § 96b odst. 3 zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a konstatoval, že záměr je přípustný. Další podmínky nestanovil.
- 4.2.6. Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor regionálního rozvoje, vydal dne 8. 3. 2018 pod č.j. ZN/111/RR/18 Závazné stanovisko orgánu územního plánování, ve kterém uvádí, že záměr investora posoudil podle § 96b odst. 3 zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a konstatoval, že záměr je přípustný. Další podmínky nestanovil.
- 4.2.7. V rámci zpracování Projektové dokumentace pro provádění stavby je nutno do kapitoly, týkající se nakládání s odpady, zpracovat nejen seznam a množství všech druhů a kategorií odpadů a použitých stavebních výrobků vztahujících se k jednotlivým PS a SO, ale i seznam skládek odpadů příslušných skupin včetně jejich kilometrických vzdáleností. Obdobným způsobem budou uvedeny i konkrétní možnosti nakládání s použitými stavebními výrobky, které nesplňují definici odpadu.

### 4.3. Zhotovení stavby

- 4.3.1. Stavba se skládá ze dvou odlišných částí. V první části bude realizováno nové staniční zabezpečovací zařízení v žst Cheb v prostoru osobního nádraží a traťové zabezpečovací zařízení ve směru do Františkových Lázní. V rámci této části stavby budou prováděny stavební úpravy výpravní budovy pro umístění technologií, úpravy průchodného kabelovodu v kolejišti, kabelové práce, výstavba a připojování napájecích transformátorů na trakční vedení a umísťování technologických zařízení do kolejiště.
- 4.3.2. Ve druhé části bude realizován systém ETCS. Po dokončení, projednání a odsouhlasení PDPS jednotlivých provozních souborů dojde k zahájení prací na výstavbě technologie ETCS na trati z Plzně do Chebu. Předpokládá se, že na tuto část stavby nebude nutné žádat o stavební povolení. Realizace několika částí stavby může probíhat souběžně, co charakter stavby umožňuje.
- 4.3.3. Výstavba SZZ v Chebu musí být ukončena v předstihu před zahájením závěrečných prací na realizaci části ETCS.
- 4.3.4. Před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky č. 100/1995 sb., zadavatel požaduje předložení dokladu o tom, že uchazeč má zajištěnou spolupráci právnické osoby podle ust. §47 odst. 4 zákona č. 266/1994 sb. O drahách v platném znění pro všechny druhy „určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.

#### 4.4. Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.4.1. Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SZDC Zam 1 v platném znění:
- T-05 c) nebo platná F-08 Vedoucí prací pro montáž sdělovacích zařízení;
  - Z-06 c) nebo platná F-06 Vedoucí prací pro montáž zabezpečovacích zařízení;
- 4.4.2. Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

#### 4.5. Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.5.1. Zhotovitel předá v souladu se směrnicí SZDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SZDC, článek 3.1.3.2 při odevzdání DSPS Panoramatické fotografie. Panoramatické fotografie budou splňovat podmínky uvedené ve směrnicí SZDC č. 117 článku č. 3.1.4.3.9 Předání prostorových dat. Panoramatické fotografie budou pořízeny v rozsahu odpovídající trajektorií kolejí, ve kterých investiční akce proběhla a budou předána na vhodném přenosném zařízení podle objemu dat (např. externí HD).
- 4.5.2. Součástí předmětu díla je zpracování DSPS v rozsahu pro kolaudační řízení. Při uvádění zařízení do zkušebního provozu bude předána mimo jiné DSPS v rozsahu, nutném pro zabezpečení údržby předávané technologie včetně doložení všech protokolů z požadovaných zkoušek a měření či jiných požadovaných dokladů.
- 4.5.3. Při uvádění stavby do trvalého provozu bude předána kompletní opravená dokumentace skutečného provedení v rozsahu pro každého správce předávané technologie.

### 5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

#### 5.1. Životní prostředí a nakládání s odpady

- 5.1.1. Při zpracování části odpadové hospodářství bude, zejména v případě stavebních úprav stávajících objektů určených pro umístění technologie, respektován „Metodický návod odboru odpadů pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů MŽP a pro nakládání s nimi“ (Věstník MŽP 2008/03), platnost s ohledem na provedené změny v legislativě.
- 5.1.2. Ve vnitřním prostoru kanceláří umístěných v rekonstruovaných částech budovy musí být v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 sb., § 3 odst. 2), po dobu jejich využívání zajištěno dodržení hygienického limitu hluku 50 dB pro pracoviště náročná na pozornost a soustředění.
- 5.1.3. Pro záměr zhotovitel požádá o odůvodněné stanovisko dle § 45i zákona č. 114/1992 sb., o ochraně přírody a krajiny a toto následně zařadí do dokladové části DSP.
- 5.1.4. Po odevzdání čistopisu DUR bylo pro záměr vydáno vyjádření MŽP z hlediska zákona č. 100/2001 sb. – záměr nepodléhá posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí. Vyjádření dokládáme v příloze za účelem jeho zařazení do dokladové části DSP.
- 5.1.5. Zhotovitel stavby je povinen pro uvedení stavby do provozu předložit „závěrečnou zprávu o nakládání s odpady“ zpracovanou v souladu s bodem 14.5.6. Všeobecných technických podmínek. Dokument bude společný pro celou stavbu a bude zahrnovat produkci všech zhotovitelů, kteří se stanou původci odpadů. Koncept zprávy bude zaslán zástupci investora k odsouhlasení (kontaktní osoba – ing. Petr Pokorný, pokorny-p@cbbox.cz).

#### 5.2. Geodetická dokumentace

- 5.2.1. SŽG poskytne geodetické a mapové podklady, které má ve svém archivu. V případě potřeby doplnit nebo aktualizovat geodetické a mapové podklady, je toto součástí Díla. Ostatní části geodetické dokumentace jsou předmětem plnění Díla a Zhotovitel si je ocení.
- 5.2.2. SŽG poskytne následující geodetické a mapové podklady:

Geodetické podklady TÚ 0203 v km 349,0 – 455,0 z archivu SŽG Praha

Soubor	Datum poslední aktualizace	Poznámka	Km od	Km do

V tomto úseku právě probíhá stavba „Uzel“ + „Průjezd uzlem“			349,094 350,0 94	349,656 351,2 33
JZM0203KM351-354ML004-009	r.2001 - 2003	Podklady z „Optimalizace trati Plzeň – Stříbro“	351,233	354,552
JZM0203KM354-357ML009-012	r.2006 - 2007	Podklady z „Optimalizace trati Plzeň – Stříbro“	354,552	356,687
JZM0203KM357-359ML013-016	r.2007	Podklady z „Optimalizace trati Plzeň – Stříbro“	356,687	359,342
JZM0203KM359-361ML017-019	r.2008	Podklady z „Optimalizace trati Plzeň – Stříbro“	359,342	361,3
JZM0203KM361-366ML020-027	r. 2008 - 2009	Podklady z „Optimalizace trati Plzeň – Stříbro“	361,3	365,922
JZM0203KM366-371ML028-035	r. 2008	Podklady z „Optimalizace trati Plzeň – Stříbro“	365,922	370,935
JZM0203KM371-373ML036-038	r. 2008	Podklady z „Optimalizace trati Plzeň – Stříbro“	370,935	372,695
JZM0203KM373-377ML039-045	r. 2008	Podklady z „Optimalizace trati Plzeň – Stříbro“	372,695	377,126
JZM0203KM377-378ML046-047	r. 2008	Podklady z „Optimalizace trati Plzeň – Stříbro“	377,126	378,221
JZM0203KM378-381ML048-052	r. 2008 - 2009	Podklady z „Optimalizace trati Plzeň – Stříbro“	378,221	381,05
JZM0203KM381-384ML053-056re	r. 2012	Podklady z „Optimalizace trati Plzeň – Stříbro“	381,05	383,71
JZM0203KM383-387ML057-060re	r. 2012	Podklady z „Optimalizace trati Plzeň – Stříbro“ JZM z DSP	383,71	386,4
JZM0203KM386-388ML061-062re	r. 2012	Podklady z „Optimalizace trati Plzeň – Stříbro“ JZM z DSP	386,4	387,641
JZM0203KM387-390ML063-066re	r. 2012	Podklady z „Optimalizace trati Plzeň – Stříbro“ JZM z DSP	387,641	389,966
JZM0203KM389-392ML067-069re	r. 2012	Podklady z „Optimalizace trati Plzeň – Stříbro“ JZM z DSP	389,966	391,749
JZM0203KM391-396ML070-076re	r. 2012	Podklady z „Optimalizace trati Plzeň – Stříbro“ JZM z DSP	391,749	395,775
JZM0203KM395-398ML077-079re	r. 2012	Podklady z „Optimalizace trati Plzeň – Stříbro“ JZM z DSP	395,775	397,744
JZM0203KM397-404ML080-088re	r. 2012	Podklady z „Optimalizace trati Plzeň – Stříbro“ JZM z DSP	397,744	403,498
JZM0203KM403-409ML089-095re	r. 2014	Podklady z „Optimalizace trati Plzeň – Stříbro“ JZM z DSP	403,498	408,043
JZM0203KM408-411ML096-099re	r. 2014	Podklady z „Optimalizace trati Plzeň – Stříbro“ JZM z DSP	408,043	410,925
JZM0203KM411-414ML100-104re	r. 2012	Podklady z „Optimalizace trati Plzeň – Stříbro“ JZM z DSP	410,925	413,745
Plana_Lipova	r. 2012	Optimalizace trati Planá – Cheb (Skanska)	413,745	443,85
Lipova_Cheb.dgn	r. 2012	Optimalizace trati Planá – Cheb (Skanska)	443,85	453,428



JZM0203KM453-455ML165-167re_Cheb	r. 2017		453,428	455
----------------------------------	---------	--	---------	-----

Geodetické podklady TÚ 0112 z archivu SŽG Praha

Soubor		Datum poslední aktualizace	Poznámka	Km od	Km do
0112KM235-236.dgn	0112KM235-237.txt	Srpen 2015	Zaměřeno pouze osa koleje+3,5m od osy koleje	235,800	236,100
0203KM453-455-0112KM236-238re.dgn	0203KM453-455-0112KM236-238re.txt	Listopad 2016		236,100 453,400	237,200 455,000

Geodetické podklady TÚ 0204 z archivu SŽG Praha

Soubor		Datum poslední aktualizace	Poznámka	Km od	Km do
0204KM150-151.dgn	0204KM150-151.txt	Březen 2016	OHL ŽS	150,200	150,500

Geodetické podklady TÚ 0211 z archivu SŽG Praha

Soubor		Datum poslední aktualizace	Poznámka	Km od	Km do
0211KM071-074.dgn	0211KM071-074.txt	Březen –Duben 2017		71,300	73,700

5.2.3. U železničního svršku, staveb železničního spodku a dalších předmětů měření, které zasahují nebo mohou zasahovat do průjezdného průřezu nebo volného schůdného a manipulačního prostoru je vše zaměřeno ve 2. třídě přesnosti - ostatní polohové a výškové zaměření může být ve 3. třídě přesnosti.

5.2.4. Součástí mapových podkladů nejsou vzájemné vzdálenosti (kóty) prvků zabezpečovací infrastruktury.

## 6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**

6.1.2. Objednatel umožňuje dodavateli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

**Technická ústředna dopravní cesty,**

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 241, 972 741 769, mobil: 725 039 782,

e-mail: [typdok@tudc.cz](mailto:typdok@tudc.cz), www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz/> nebo

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.

## 7. PŘÍLOHY

7.1.1. Neproměnná návěstidla pro provoz ETCS nad rámec ČSN EN 16494

7.1.2. Seznam národních/defaultních hodnot a SZDC

7.1.3. Typové symboly zobrazení a povely pro MMI RBC nad rámec ZTP JOP

7.1.4. Upřesnění technických požadavků pro úsek Plzeň – Cheb

7.1.5. Prozatímní požadavky na uplatnění uvolňovací rychlosti v ETCS L2

7.1.6. Zhotovení projektu a stavby (P + R) – zvláštní technické podmínky „ETCS ÚROVNĚ 2“



- 7.1.7. Gestorský výklad k Výnosu č.1 k TNŽ 34 2604 pro přezkušování a schvalování ZT při hromadných změnách kilometrických poloh v souvislosti s výstavbou systému ETCS
- 7.1.8. Zásady pro návrh technického řešení ETCS ve vazbě na kolejová řešení dopraven
- 7.1.9. Technické specifikace pro prostředky propagace (publicity) pro projekty spolufinancované Evropskou unií z nástroje pro propojení Evropy (CEF)